

## Historiek van het voertuig met chassisnummer 5YJ3E7EBXKF456660

Merk/Model:	TESLA MODEL 3	Eerste ingebruikname:	Geen informatie
Energiebron:	Elektrisch	Eerste inschrijving in België:	
Euronorm:	Geen informatie		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	22/11/2023		

Scan de QR code voor extra info:



## Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
62.054	22/11/2023				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: 5YJ3E7EBXKF456660

### Openstaande terugroepacties

Situatie op 22/11/2023

**21V-00D The Model 3 trunk harness is equipped with a solid core coaxial cable that provides the rearview camera feed for visibility on the center display. Over time, repeated opening and closing of the trunk lid may cause excessive wear to the coaxial cable. If the wear causes the core of the coaxial cable to separate, the rearview camera feed is not visible on the center display.**

Safety risk: Unavailability of the rearview camera display may affect the driver's rear view and increase the risk of a collision. If there is a loss of rearview camera display, the driver can continue to operate the vehicle by performing a shoulder check and using their mirrors when backing. Remedy: Tesla Service will inspect the trunk harness on affected vehicles for wear. If wear is determined

De fabrikant heeft deze informatie niet meegedeeld in het Nederlands, daarom ziet u een andere taal