

Historiek van het voertuig met chassisnummer 5YJ3E7EB0LF675452

Merk/Model:	TESLA MODEL 3	Eerste ingebruikname:	17/03/2020
Energiebron:	Elektrisch	Eerste inschrijving in België:	17/03/2020
Euronorm:	Geen informatie		
Actieradius (km):	Geen informatie		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	31/01/2024		

Scan de QR code voor extra info:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
46.445	31/01/2024				
46.236	18/11/2023				
41.973	14/08/2023				
37.662	13/05/2023				
34.509	11/03/2023				
29.181	08/12/2022				
49.777	24/10/2022				
21.357	15/07/2022				
12.686	14/02/2022				
12.579	12/12/2021				
11.191	01/09/2021				
9.054	24/06/2021				
6.548	01/04/2021				
3.580	06/11/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: 5YJ3E7EB0LF675452

Openstaande terugroepacties

Situatie op 31/01/2024

21V-00D The Model 3 trunk harness is equipped with a solid core coaxial cable that provides the rearview camera feed for visibility on the center display. Over time, repeated opening and closing of the trunk lid may cause excessive wear to the coaxial cable. If the wear causes the core of the coaxial cable to separate, the rearview camera feed is not visible on the center display.

Safety risk: Unavailability of the rearview camera display may affect the driver's rear view and increase the risk of a collision. If there is a loss of rearview camera display, the driver can continue to operate the vehicle by performing a shoulder check and using their mirrors when backing. Remedy: Tesla Service will inspect the trunk harness on affected vehicles for wear. If wear is determined

De fabrikant heeft deze informatie niet meegedeeld in het Nederlands, daarom ziet u een andere taal