

Historiek van het voertuig met chassisnummer 5YJ3E7EB2KF441103

Merk/Model:	TESLA MODEL 3	Eerste ingebruikname:	18/09/2019
Energiebron:	Elektrisch	Eerste inschrijving in België:	18/09/2019
Euronorm:	Geen informatie		
Actieradius (km):	Geen informatie		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	26/01/2024		

Scan de QR code voor extra info:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
41.013	26/01/2024				
40.945	26/08/2023				
40.859	30/12/2022				
35.606	01/08/2022				
31.658	21/04/2022				
28.604	16/01/2022				
25.706	27/10/2021				
21.533	04/07/2021				
18.288	15/03/2021				
10.511	01/06/2020				
10.510	07/03/2020				
1.982	30/10/2019				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: 5YJ3E7EB2KF441103

Openstaande terugroepacties

Situatie op 26/01/2024

21V-00D The Model 3 trunk harness is equipped with a solid core coaxial cable that provides the rearview camera feed for visibility on the center display. Over time, repeated opening and closing of the trunk lid may cause excessive wear to the coaxial cable. If the wear causes the core of the coaxial cable to separate, the rearview camera feed is not visible on the center display.

Safety risk: Unavailability of the rearview camera display may affect the driver's rear view and increase the risk of a collision. If there is a loss of rearview camera display, the driver can continue to operate the vehicle by performing a shoulder check and using their mirrors when backing. Remedy: Tesla Service will inspect the trunk harness on affected vehicles for wear. If wear is determined

De fabrikant heeft deze informatie niet meegedeeld in het Nederlands, daarom ziet u een andere taal